

# 2016-2022年中国新建铁路 货运专线骨干网市场监测及发展趋势预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国新建铁路货运专线骨干网市场监测及发展趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201603/131236.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第1章：新建铁路货运专线骨干网项目总论 8

1.1 可行性研究步骤 8

1.2 新建铁路货运专线骨干网项目可行性研究基本内容 8

1.2.1 项目名称 8

1.2.2 项目建设背景 8

1.2.3 项目承办单位 8

1.2.4 项目建设用地 8

1.2.5 项目建设期限 9

1.2.6 项目建设内容 9

1.2.7 项目建设规模 9

1.2.8 项目建设模式 9

1.2.9 项目服务范围 11

1.3 新建铁路货运专线骨干网项目可行性研究结论 11

1.3.1 项目政策可行性研究结论 11

1.3.2 工程方案可行性研究结论 11

1.3.3 经济效益可行性研究结论 11

1.3.4 社会效益可行性研究结论 11

1.3.5 社会资本进入可行性研究结论 11

第2章：新建铁路货运专线骨干网行业市场环境与可行性分析 13

2.1 新建铁路货运专线骨干网行业政策环境分析 13

2.1.1 国家已发布的行业法律法规 13

2.1.2 国家已发布的行业相关政策 14

2.1.3 地方已发布的行业相关政策 16

(1) 河北省铁路网“十三五”规划 16

(2) 山西省铁路建设发展“十三五”规划 19

(3) 江苏省铁路网“十三五”规划 20

(4) 浙江省铁路网规划（2011—2030年） 20

(5) 江西省铁路网“十三五”规划	21
(6) 河南省铁路网“十三五”规划	22
(7) 湖北省铁路网“十三五”规划	23
(8) 广东省铁路网“十三五”规划	24
2.1.4 行业相关政策制定趋势	24
2.2 新建铁路货运专线骨干网行业经济环境分析	25
2.2.1 我国宏观经济分析	25
(1) 国内生产总值分析	25
(2) 工业发展情况分析	25
(3) 固定资产投资分析	26
(4) 全社会融资规模分析	27
2.2.2 宏观经济对新建铁路货运专线骨干网的影响	29
2.2.3 我国宏观经济发展预测分析	30
2.3 新建铁路货运专线骨干网行业可行性分析	32
2.3.1 新建铁路货运专线骨干网行业必要性	32
2.3.2 新建铁路货运专线骨干网行业可行性	32
(1) 项目政策可行性分析	32
(2) 经济效益可行性分析	33
(3) 社会效益可行性分析	34
(4) 社会资本进入可行性分析	34
第3章：新建铁路货运专线骨干网行业市场运行分析	35
3.1 新建铁路货运专线骨干网行业发展基础分析	35
3.1.1 我国物流行业发展现状	35
(1) 社会物流总额情况分析	35
(2) 社会物流总费用分析	36
(3) 物流业增加值分析	36
(4) 物流业固定资产投资分析	37
(5) 物流业景气指数分析	39
(6) 物流行业发展前景预测	40
3.1.2 我国铁路行业发展现状	40
(1) 铁路运营里程分析	40

- (2) 铁路建设投资分析 41
- (3) 铁路移动设备情况分析 43
- (4) 铁路行业发展前景预测 46
- 3.1.3 我国铁路物流发展现状 46
- 3.2 新建铁路货运专线骨干网行业市场需求分析 47
- 3.2.1 市场规模分析 47
  - (1) 铁路货运量分析 48
  - (2) 铁路货物周转量分析 48
- 3.2.2 市场需求分析 49
- 3.2.3 盈利情况分析 50
- 3.2.4 市场规模预测分析 54
- 3.3 新建铁路货运专线与高速公路专线指标对比优势 55
- 3.3.1 能耗对比 55
- 3.3.2 污染对比 55
- 3.3.3 占地对比 56
- 3.3.4 投资对比 56
- 3.4 新建高速铁路货运专线与既有铁路之间的差异 56
- 3.4.1 工程造价差异 56
- 3.4.2 运营成本差异 57
- 3.4.3 社会效益差异 59
- 3.4.4 组织模式差异 59
- 3.4.5 运营风险差异 60

#### 第4章：新建铁路货运专线骨干网项目技术方案、设备方案和工程方案 62

- 4.1 新建铁路货运专线骨干网项目技术方案 62
- 4.1.1 项目建设流程 62
- 4.1.2 项目技术来源 63
- 4.2 新建铁路货运专线骨干网项目设备方案 64
- 4.2.1 项目主要物资设备 64
- 4.2.2 项目主要设备来源 69
- 4.2.3 推荐方案的主要设备 70
- 4.3 新建铁路货运专线骨干网项目工程方案 72

- 4.3.1 项目工程建设程序 72
- 4.3.2 项目主要建设工程 73
- 4.3.3 项目工程建设规模 73
- 4.3.4 项目工程建设周期 73

## 第5章：新建铁路货运专线骨干网项目风险管理分析 74

- 5.1 新建铁路货运专线骨干网项目风险划分 74
  - 5.1.1 法律政策风险 74
  - 5.1.2 经济波动风险 74
  - 5.1.3 技术相关风险 74
  - 5.1.4 市场供求风险 75
- 5.2 铁路货运专线骨干网项目危险因素和防范 75
  - 5.2.1 安全隐患主要来源情况 75
  - 5.2.2 对安全隐患的防范情况 76
- 5.3 安全措施方案 76
  - 5.3.1 强化设备与工程的质量 76
  - 5.3.2 强化施工人员素质提升 77
  - 5.3.3 增强项目施工安全管控 77

## 第6章：新建铁路货运专线骨干网项目实施进度分析 78

- 6.1 铁路货运专线骨干网项目实施进度规划 78
  - 6.1.1 项目管理机构设置 78
  - 6.1.2 项目成本管理要求 78
  - 6.1.3 项目施工技术要求 79
  - 6.1.4 项目施工现场要求 80
  - 6.1.5 项目施工进度管理方法 81
  - 6.1.6 项目施工进度管理要求 81
- 6.2 铁路货运专线骨干网项目竣工验收 82
  - 6.2.1 项目竣工验收主要任务 82
  - 6.2.2 项目竣工验收主要内容 82
  - 6.2.3 项目竣工验收主要程序 83

## 第7章：新建铁路货运专线骨干网项目投资预算与融资方案 87

### 7.1 铁路货运专线骨干网项目投资预算 87

#### 7.1.1 项目投资总额 87

#### 7.1.2 固定资产投资 88

#### 7.1.3 流动资金 88

### 7.2 铁路货运专线骨干网项目融资方案 89

#### 7.2.1 项目资金来源 89

#### 7.2.2 项目筹资方案 89

## 第8章：新建铁路货运专线骨干网项目财务评价分析 90

### 8.1 铁路货运专线骨干网项目财务评价依据及范围 90

#### 8.1.1 财务评价依据 90

#### 8.1.2 财务评价范围 90

### 8.2 铁路货运专线骨干网项目销售收入估算 90

### 8.3 铁路货运专线骨干网项目成本费用估算 91

#### 8.3.1 费用估算基础数据 91

#### 8.3.2 年建设成本估算 91

#### 8.3.3 年经营成本估算 92

### 8.4 铁路货运专线骨干网项目财务投资效益分析 92

#### 8.4.1 经济效益分析 92

#### 8.4.2 社会效益分析 93

## 图表目录：

图表1：铁路货运专线骨干网项目建设模式 9

图表2：铁路货运法律法规规章汇总表 13

图表3：区际干线与煤炭通道重点项目表 14

图表4：地区开发性重点项目表 15

图表5：河北省“十三五”铁路网建设规划项目表 17

图表6：浙江省规划港口支线铁路一览表 20

图表7：广东省“十三五”铁路建设重点推进项目表 24

图表8：2005-2014年下半年中国国内生产总值走势图（单位：万亿元，%） 25

图表9：2005-2014年下半年中国城镇固定资产投资规模走势图（单位：万亿元，%） 27

- 图表10：2005-2014年下半年中国社会融资规模走势图（单位：万亿元，%） 28
- 图表11：2002-2014年下半年中国社会融资细分表（单位：亿元） 28
- 图表12：2002-2014年下半年中国社会融资结构表（单位：%） 29
- 图表13：2005-2013年中国社会流通总额趋势图（单位：万亿元，%） 35
- 图表14：2005-2013年中国社会流通总费用趋势图（单位：万亿元，%） 36
- 图表15：2005-2013年中国物流业增加值趋势图（单位：万亿元，%） 37
- 图表16：2005-2013年中国物流业增加值占GDP比重趋势图（单位：%） 37
- 图表17：2005-2013年物流业固定资产投资趋势图（单位：万亿元，%） 38
- 图表18：2005-2013年物流业固定资产投资占全社会固定资产投资比重趋势图（单位：%） 38
- 图表19：2012-2014年8月中国物流业景气指数趋势图（单位：%） 39
- 图表20：2014-2020年物流行业发展前景预测表（单位：万亿元） 40
- 图表21：2005-2013年中国铁路运营里程走势图（单位：万公里，%） 40
- 图表22：2005-2013年铁路固定资产投资走势图（单位：亿元，%） 41
- 图表23：2005-2013年铁路基础设施建设投资走势图（单位：亿元，%） 42
- 图表24：2005-2013年新建铁路投资走势图（单位：亿元，%） 42
- 图表25：2005-2013年铁路机车车辆购置投资走势图（单位：亿元，%） 43
- 图表26：2005-2013年铁路机车保有量走势图（单位：万台，%） 44
- 图表27：2005-2013年铁路客车保有量走势图（单位：万辆，%） 44
- 图表28：2005-2013年铁路货车保有量走势图（单位：万辆，%） 45
- 图表29：2016-2022年中国铁路运营里程预测图（单位：万公里） 46
- 图表30：2005-2013年中国铁路货物运输量走势图（单位：亿吨，%） 48
- 图表31：2005-2013年中国铁路货物周转量走势图（单位：亿吨公里，%） 48
- 图表32：2005-2013年铁路货运标杆企业毛利率走势图（单位：%） 50
- 图表33：2005-2013年铁路货运标杆企业销售利润率走势图（单位：%） 51
- 图表34：2005-2013年铁路货运标杆企业总资产报酬率走势图（单位：%） 51
- 图表35：2005-2013年铁路货运标杆企业净资产收益率走势图（单位：%） 52
- 图表36：2005-2013年铁路建设标杆企业毛利率走势图（单位：%） 53
- 图表37：2005-2013年铁路建设标杆企业销售利润率走势图（单位：%） 53
- 图表38：2005-2013年铁路建设标杆企业总资产报酬率走势图（单位：%） 54
- 图表39：2016-2022年中国铁路货运量预测图（单位：亿吨） 54
- 图表40：铁路公路能耗对比表 55
- 图表41：铁路公路污染物对比表 55



- 图表42：高速铁路与普通铁路工程造价对比表（单位：亿元，%） 57
- 图表43：高速铁路与普通铁路运营成本对比表 58
- 图表44：铁路建设项目流程图 62
- 图表45：铁路建设项目详细流程图 63
- 图表46：铁路建设项目甲供物资设备目录表（一） 64
- 图表47：铁路建设项目甲供物资设备目录表（二） 65
- 图表48：铁路建设项目甲控物资设备目录（三） 68
- 图表49：中国铁路通信信号系统细分产品的优势厂商分析表 70
- 图表50：铁路建设主要设备推荐方案表 72
- 图表51：铁路建设工程程序表 72
- 图表52：铁路建设项目全流程周期图 73
- 图表53：铁路货运专线骨干网项目安全隐患防范 76
- 图表54：铁路货运专线骨干网项目投资情况（单位：%，亿元） 87
- 图表55：项目总投资构成情况图 87
- 图表56：铁路货运专线骨干网2万公里项目资金筹集渠道（单位：万元，%） 89
- 图表57：铁路货运专线骨干网项目年新增销售收入（单位：亿元/亿吨公里，亿元） 90
- 图表58：铁路项目工程建设总成本（单位：%，亿元） 91
- 图表59：铁路货运专线骨干网项目利润总额预测（单位：亿元） 92
- 图表60：铁路货运专线骨干网项目投资回报率预测（单位：%） 92

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201603/131236.html>